



La grève s'installe à l'aéroport ! Un réseau de soutien est indispensable !



Au quatrième jour de lutte des salariés de swissport la grève s'installe dans la durée à l'aéroport.

La proposition de la direction d'accorder au personnel une prime unique de 300 francs («généreusement» augmentés à 400 en cours de négociation) a suscité un immense éclat de rire chez le personnel en grève qui a décidé de poursuivre la lutte au moins jusqu'à dimanche.

Une tente chauffée sera installée aujourd'hui devant le fret pour la tenue des piquets de grève. C'est sous cette tente que le personnel tiendra à heures fixes un point de presse quotidien. Depuis la tente seront aussi organisées une série d'actions en direction de l'aéroport et des autres personnels employés à l'AIG.

Cette grève est, depuis la sortie de conflit des employés de Dnata auxquels la direction a fait des propositions, conduite uniquement par le SSP-vpod avec le soutien de la CGAS et d'UNIA qui a distribué un tract de soutien à la grève parmi le personnel employé dans les commerces de l'AIG.

Par sa durée, par la détermination du personnel qui s'y est engagé, cette grève est un fait exceptionnel. C'est la première fois qu'une grève reconductible et de longue durée se fait à l'aéroport.

Sa portée dépasse largement le cadre de l'aéroport dans la mesure où elle pourrait représenter un exemple. C'est ce qui explique la dureté de la direction de swissport, mais surtout de la direction de l'AIG et du Conseil d'Etat présidés par la même personne, François Longchamp.

C'est l'une des raisons –l'autre étant la volonté de ne pas «laisser ternir l'image de Genève et de son aéroport»- qui a présidé à la présence systématique de la police, au recours aux briseurs de grève et aux insultes contre le syndicat.

En effet :

1. la police surveille de près les piquets de grève; dimanche matin elle est intervenue de manière très virulente et a vidé les grévistes du hall de l'aéroport à coups de matraques et autres placages au sol.
2. la direction de l'AIG a mis à disposition de swissport une partie des sapeurs-pompiers du SAS pour remplacer les grévistes : la direction de l'AIG et le gouvernement utilisent ainsi le personnel de l'Etat pour jouer les briseurs de grève dans une entreprise privée !
3. la campagne contre Yves Mugny le secrétaire syndical du SSP-vpod, qualifié de «secrétaire syndical agressif et intransigeant» a atteint un point culminant dimanche sur les ondes de la radio suisse romande quand Bernard Favre, secrétaire général adjoint du département de la solidarité et de l'emploi l'a traité de «flibustier» ; il a par ailleurs accolé la même insulte au SSP-vpod auquel il a opposé «le sens des responsabilités du syndicat SIT»...

Les enjeux sont importants. Dès lors, il est indispensable de faire connaître et populariser la grève, de montrer comment à travers la privatisation, la direction de l'AIG met en concurrence les différentes entreprises intervenant sur le site et qui, pour s'assurer des parts de marché, n'hésitent pas à jouer le dumping, à s'en prendre aux conditions de travail du personnel.

Le Comité SSP hôpital soutien les collègues en grève et demande aux travailleurs hospitaliers de manifester sa solidarité avec la lutte exemplaire des travailleurs de swissport conduite par notre syndicat.

Visitez notre site www.sspsante.org

Contact : info@sspsante.org

Éditeur responsable : Comité SSP hôpital